⑤ コンビネーションスラローム （最大減点４０点）

〈ねらい〉

連続する障害物のコースを正しい運転姿勢で安全かつ円滑に操縦できる、「曲がる」運転技能向上をねらいに設けられた課題である。

〈走り方〉

① 発進位置において正しい姿勢で停止し、審判員の合図で後方の安全を確認して、審判員に指示された進入路より進む。

② パイロンを通過する時は、接触しない最小限の傾斜で、ゆるやかな弧をえがき通過する。

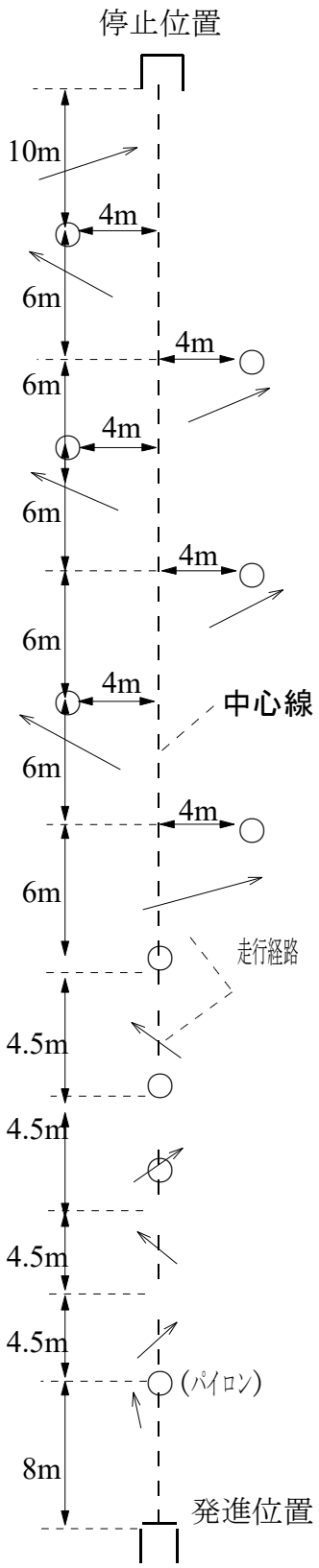
③ 停止位置で停止し、採点カードに審判員のチェックを受け、 指示に従う。

④ 目標の取り方の例

(1) 最初の障害物（パイロン）の確認

(2) 前方の障害物（２～３本先）の確認

(3) 再び直前の障害物を確認



〈採点基準〉

項　　目	減点
転倒	４０
指示違反	４０
安全不確認	２０
発進手間取り	１０
姿勢(足、膝、腰など)	１０
タイヤ以外の車体接地(１回につき)	１０
両足ばなれ	１０
足つき(１回につき)	１０
車輪ロック(前輪のみ)	１０
パイロン接触・倒し(１本につき)	１０
片足ばなれ	5
右足ささえ	5
エンスト(１回につき)	5
基準タイムを超え１秒ごとに	5

※ 基準タイムは、原付クラス２２秒（雨天２３秒）一般Ａ・Ｂ・Ｃクラス２０秒（雨天２１秒）とする。

※ タイムの測定は、審判員が発進の合図をした時から停止を指示した地点に前輪が入り停止するまでとする。ただし、計測器を使用する場合は計測器により行う。

※ 指示違反～矢印の進入方向に従わない場合